

## **La alcaldesa Durkan celebra el hecho de que ya está en marcha la fase final de las reparaciones del puente de West Seattle, lo que permite a la Ciudad mantener el plan de reabrir el puente a mediados de 2022**

La alcaldesa de Seattle, Jenny A. Durkan, y el equipo del Departamento de Transporte de Seattle (SDOT, por sus siglas en inglés) celebraron el inicio de la fase final de las reparaciones del puente de West Seattle y que el SDOT está cumpliendo con lo previsto de reabrir el puente a su máxima capacidad el próximo año. [El video de esta conferencia de prensa está disponible en línea.](#)

“Desde marzo de 2020, nuestra ciudad se ha enfrentado a desafíos sin precedentes, incluyendo el cierre del puente de West Seattle. Después del trabajo importante para estabilizar el puente y luego diseñar las reparaciones especializadas, el SDOT está dando inicio a la fase final de las reparaciones del puente de West Seattle. Gracias al trabajo del SDOT, se puede vislumbrar la reapertura del puente en los próximos meses. Este es un hito importante para nuestros habitantes, viajeros y empresas mientras seguimos trabajando urgentemente para reconectar a West Seattle con la región metropolitana”, dijo la alcaldesa Durkan.

El SDOT ha estado trabajando arduamente para reparar el puente de West Seattle desde que se cerró en marzo de 2020. La Ciudad completó la primera fase de las reparaciones de estabilización en 2020 y, desde entonces, terminó el diseño para reparar el puente y seleccionó al contratista especializado para completar el trabajo. Ahora, las cuadrillas de construcción están regresando al puente de West Seattle para comenzar la fase final de las obras de alta prioridad para reparar el puente y prepararlo para su reapertura el próximo año. Además, el SDOT agregará una envoltura de fibra de carbono y resina epóxica al [puente giratorio de Spokane St](#) para rellenar las grietas existentes y fortalecer aún más ese puente.

La [fase final de las reparaciones](#) incluye:

- Inyectar resina epóxica en las grietas para sellarlas y evitar la corrosión.
- Envolver partes de la estructura con polímero reforzado con fibra de carbono para mayor durabilidad y fortalecer el puente, siendo similar a enyesar un hueso fracturado.

Instalar más cables de acero apretados llamados cables de postensado a través de todo el puente. Estos cables refuerzan el hormigón, como si fueran el esqueleto del puente. El SDOT y la constructora contratista Kraemer North America acordaron un cronograma de construcción que completará las reparaciones a mediados de 2022, salvo problemas imprevistos debido a eventos climáticos extremos, problemas de la cadena de suministro, escasez de trabajadores u otras circunstancias inesperadas. Después de que Kraemer complete las reparaciones, el SDOT probará el puente para determinar su fuerza y resistencia antes de

reabrirlo al tráfico. A medida que avanza el trabajo, informaremos de una fecha de reapertura más específica, y de las actividades comunitarias para celebrar el evento.

El programa de reparaciones es una obra de gran magnitud que implica agregar 91 toneladas de cable de acero al puente de West Seattle, equivalentes a un total de más de 46 millas de longitud si se estira de un extremo a otro. La Ciudad también agregará el equivalente a más de 2 campos de fútbol de polímero reforzado con fibra de carbono y levantará 10,000 pies cuadrados de plataformas de trabajo a lo largo de los 1,300 pies de longitud del puente. Durante las obras de construcción, la mayor parte del trabajo se llevará a cabo en el interior del puente y no será visible desde el exterior. Habrá algunos efectos limitados por la construcción, como cierres nocturnos ocasionales del puente de bajo nivel, impactos al estacionamiento debajo del puente y otros impactos limitados a medida que continúe el trabajo.

Manténgase informado sobre los impactos al tráfico y los principales hitos de la obra en el [blog](#) de SDOT, en la [página web](#), a través de [las actualizaciones semanales por correo electrónico](#) y de las redes sociales. El SDOT compartirá fotos y videos durante todo el proceso de construcción para mantener al público informado de lo que está sucediendo.